

(SRI S. SIVAPPA)

very lightly. We have come to the conclusion that this Government is incapable...

Mr. SPEAKER.—He can mention point by point. If the Hon'ble Member wants to say with regard to tours of Ministers, that has nothing to do with privilege issue. We will take up that subject separately. If he wants to criticise Ministers on account of the strike, he may deal with separately. Let him not mix up the issues. If he says that Ministers should not have gone on tour, I do not know whether they had gone on tour at all. If he wants to say that Ministers have gone on election campaign, he must raise it separately. If I find that he mixes up everything, I can give a common answer. The whole thing floats.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—The Chief Minister has left the place, Sir. That is the point.

Sri S. SIVAPPA.—I am coming to the next point. The Chief Minister and Ministers have not taken this House into their confidence and they have preferred other places to make Statements ignoring this House. The Education Minister has bungled in the whole matter. He is going...

Mr. SPEAKER.—Difficulty arises if three things are mixed up.

Sri S. SIVAPPA.—He has not solved the problem. The students are agitated; they are going on strike. Yet, you are sitting adamantly in the ivory throne. We are convinced that this Government is incapable of solving the problem. We do not get proper answers and replies from the Government. As a protest against the adamant attitude of the Government, against their policy, and how they are treating the students, we are staging a walk out.

(At this stage, Sri Sivappa, the Leader of the Opposition, walked out followed by other members of the Opposition).

Report of the Joint Select Committee on the Mysore Beedi Industrial Premises (Regulation of Conditions of Work) Bill, 1963.

Presentation.

Sri D. DEVARAJ URS (Minister for Housing, Labour and Transport).—I beg to present the Report of the Joint Select Committee on the Mysore Beedi Industrial Premises (Regulation of Conditions of Work) Bill, 1962.

Mr. SPEAKER.—The Report is presented.

Twenty-first Report of the Business Advisory Committee.

Presentation.

Mr. SPEAKER.—I present the Twenty-first Report of the Business Advisory Committee.

Sri A. R. PANCHAGAVI.—I beg to move:

“That the House agrees with the Twenty-first Report of the Business Advisory Committee”.

Mr. SPEAKER.—The question is :

“That the House agrees with the Twenty-first Report of the Business Advisory Committee.”

The motion was adopted.

Mr. SPEAKER.—Now we will take up further consideration of Mysore Highways Bill, 1963. Sri C. J. Muckannappa may speak for another 10 minutes only.

MYSORE HIGHWAYS BILL, 1963.

Motion to consider.

(Debate continued).

† ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ (ನಿರಾ).—ಸ್ವಾಮಿ, ಈ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ವಿಧೇಯಕದ ಒಟ್ಟು ಸಾರಾಂಶ ಮೂರು ನಾಲ್ಕು ಕಲಮೆಗಳಲ್ಲಿ ಅಡಕವಾಗಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿಯ ದೋಷ ನಿವಾರಣೆ ಮಾಡಿದರೆ ಇದನ್ನು ನಾವು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು, 3ನೇ ಕ್ಲಾಜಿನಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುವ ಐದು ತರಹದ ಹೈವೇಸ್ ಯಾವಯಾವುದು ಅದರ ರೂಪರೇಖೆ ಏನೂ ಹೇಳಲಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಮ್ಮ ಅನುಮಾನ ಪರಿಹಾರ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ಈ ಸ್ಟೇಟ್ ಹೈವೇ ಉದ್ದ ಅಗಲ ಎಷ್ಟು ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಲಿಲ್ಲ. ಅಂದ ಮೇಲೆ ನಾವು ಯಾವ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮಾತನಾಡಬೇಕು? ಎಂಬುದು ಅರ್ಥವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಡೆಫಿನಿಷನ್‌ನಲ್ಲಿಯೂ ಹೇಳಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ಸಂದೇಹಕ್ಕೆ ಎಡೆ ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಟೌನ್ ಲಿಮಿಟಿನಿಂದ ಎಷ್ಟು ದೂರದವರೆಗೆ ಬೆಟರ್‌ಮೆಂಟ್ ಚಾರ್ಜಸ್ ಹಾಕುವುದು ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಬೇಕು. ಒಂದು ಹಳ್ಳಿಯೊಳಗೆ ಹೆದ್ದಾರಿ ಹಾಯ್ದುಹೋಗುತ್ತದೆ. ಹೆದ್ದಾರಿ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಸ್ಟೇಟ್ ಮಾಡಿ ಮಾರಾಟ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ಬೆಟರ್‌ಮೆಂಟ್ ಚಾರ್ಜಸ್ ಹೇಗೆ ರಿಬಿ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ? ಶೇಕಡ 10 ರಷ್ಟು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ, 50 ರಷ್ಟು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಲಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅದನ್ನು ಕ್ಲಾಜ್ 43 ರಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಟೌನ್ ಲಿಮಿಟಿನಲ್ಲಿ ಇದು ಸರಿಹೋಗಬಹುದು. ಆದರೆ ಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವ ರೀತಿ ನಿಗದಿ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ? ಟೌನ್ ಲಿಮಿಟಿನಿಂದ ಐದು ಮೈಲಿವರೆಗೆ ಹಾಕುತ್ತೀರಾ ಅಥವಾ ದಾರಿ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಹಾಕುತ್ತೀರಾ? ಇದು ಸರಿಯಾಗಿ ಅರ್ಥವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇದಲ್ಲದೆ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಕ್ಕಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಫಾರ್ಮಿಂಗ್‌ವರೆಗೆ ಬೆಟರ್‌ಮೆಂಟ್ ಚಾರ್ಜಸ್ ಹಾಕಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಆದರೆ ಒಂದು ಫಾರ್ಮಿಂಗ್ ಆಚೆಗೆ ಇರುವ ಭೂಮಿ ಬೇರೆ ಆಪ್ರಿಸಿಯೇಟ್ ಆಗುವುದರಿಂದ ಅದಕ್ಕೆ ಅನ್ವಯಿಸುವುದಿಲ್ಲವೇ? ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಲಿಮಿಟಸ್ ಎಕ್ಸ್ಟೆಂಡ್ ಮಾಡಿದಾಗ ಒಂದೇ ದಿನದಲ್ಲಿ ಕೆಲವರು ಶ್ರೀಮಂತರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದು ಎಕರೆಗೆ ಒಂದು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಬೆರೆ ಇದ್ದುದು ಹತ್ತಿ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಬೆರೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಿಂದ ಬೆಟರ್‌ಮೆಂಟ್ ಚಾರ್ಜಸ್ ಯಾವ ರೀತಿ ಹಾಕುತ್ತೀರಿ ಹೇಳಲಿಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನೊಂದು ವಿಚಾರ ಅರ್ಥವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಯಾವ ದಿನದಿಂದ ಇದನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರುತ್ತೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಿಲ್ಲ. ಈಗ ಇರತಕ್ಕ ರೋಡ್‌ಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆಯೇ ಅಥವಾ ಹೊಸ ರೋಡ್‌ಗಳಿಗೆ ಅಷ್ಟೇ ಇರುತ್ತದೆಯೇ? ಹೊಸ ರಸ್ತೆ ಎಲ್ಲಿಂದ ಹಾಯ್ದು ಹೋಗುತ್ತದೆ ಗೊತ್ತಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಯಾವ ಜಮೀನು ಅಕ್ವಿರಿಷನ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ? Is it through acquisition or is it through compulsion or is it through consent? ಇದು ನನಗೆ ಎಲ್ಲೂ ಕಾಣಲಿಲ್ಲ, ಮನುಷ್ಯನಿಗೆ ಇರಬೇಕಾದ ಮೂಲ ಭೂತವಾದ ಹಕ್ಕು-ಆಸ್ತಿ ಹೊಂದಿರುವುದು ಅಥವಾ ಇನ್ನಾವುದಾದರೂ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಹಕ್ಕು ಹೊಂದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಇದು ಅಪಭಾಷೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ, ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಈ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಇದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.